

Das Sperrelement dient zur mechanischen Sperrung von Roll-, Kipp-, Falt- und Lamellentoren bei scharf geschalteter Alarmanlage. Durch den ausgefahrenen Sperrbolzen wird ein versehentliches Öffnen des Tores wirkungsvoll verhindert. Diese Funktion wird durch die massive Ausführung und den großen Bolzenhub gewährleistet.

Die Platzierung des Sperrelementes muss so erfolgen, dass der Sperrbolzen das geschlossene Tor sicher blockiert - z.B. oberhalb einer Gleitrolle (4.), zwischen zwei benachbarten Lamellen, usw.

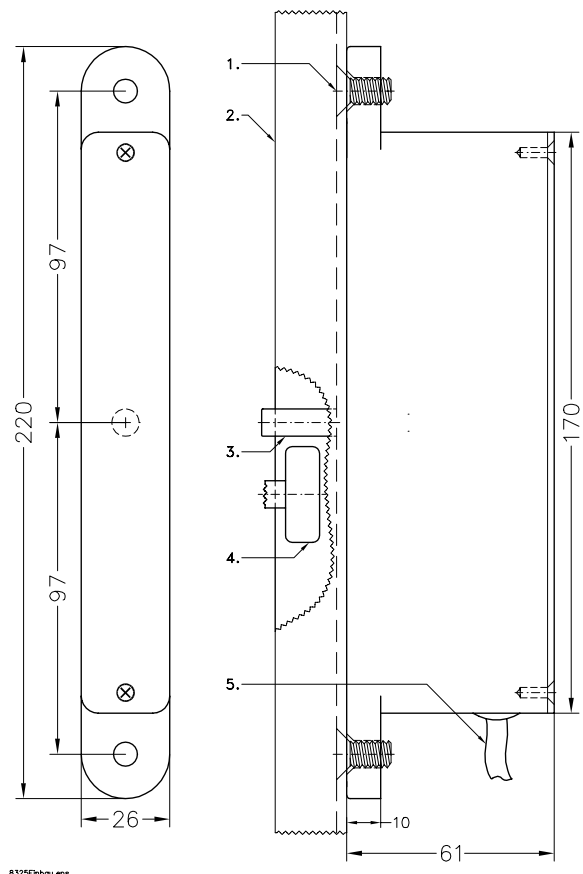
Erforderliche Werkzeuge: - Metallbohrer  $\varnothing$  8 mm und  $\varnothing$  10 mm, Senker  
- Sechskant-Stiftschlüssel, Schlüsselweite 5mm  
- Schraubensicherung

## 1. Montage

Je nach Einsatzgebiet erfolgt die Montage seitlich auf einer vorhandenen Führungsschiene (2.) oder mittels optionalem Montagewinkel seitlich oder oberhalb des zu sperrenden Tores.

Bei der Montage auf einer vorhandenen Führungsschiene sind folgende Punkte zu beachten:

- geeigneten Platz für das Sperrelement aussuchen
- Punkt markieren, wo der Sperrbolzen (3.) ausfahren soll
- beigelegte Bohrschablone an vorher markiertem Punkt ausrichten und auf der Führungsschiene (2.) anbringen
- ca. 10 mm Bohrung für Sperrbolzen ( $\varnothing$  8,0 mm) machen
- 2x Bohrung / Senkung für die M8-Befestigungsschrauben machen
- Rolltor-Sperrelement mittels der zwei beigelegten M8-Senkschrauben (1.) befestigen (Innensechskant 5mm); Schraubensicherung verwenden
- Anschlusskabel (5.) bis zum entsprechenden Verteiler führen, befestigen und dort verdrahten.



## 2. Technische Daten

Verschlussbolzen	Edelstahl, Durchmesser 8 mm, Bolzenweg 25 mm
Schließ- / Öffnungszeit	< 1,0 s
Schließkraft	> 5 N (unabhängig von Betriebsspannung)
Zulässige Scherkraft	5 kN bei max. 12 mm Abstand vom Stulp 3 kN bei max. 20 mm Abstand vom Stulp
Betriebstemperaturbereich	-25°C ... +60°C
Lagertemperaturbereich	-40°C ... +70°C
Umweltklasse nach VdS (IEC 60 068-2)	Kl. III
Schutzart	IP 43
Schutz gegen elektromagnetische Einflüsse (EMV)	2014/30/EU und nach VdS 2110
Gehäuseabmessungen	B 26 x H 170 x T 61 mm
Befestigungsflansch	H 220 x T 10 mm
Gewicht	ca. 0,72 kg
Anschlusskabel	LiYY 7 x 0,14 mm <sup>2</sup>
Gehäusematerial	Aluminium massiv, pulverbeschichtet RAL 9006
VdS Anerkennungs-Nr.	G 196 089